

KLARLACK 621 HS 2:1

■ DESCRIPCIÓN

KLARLACK 621 HS 2:1 es un Barniz de altos sólidos para el barnizado del automóvil y sector industrial conforme a la directiva 2004/42/CE. Listo al uso.

■ CARACTERÍSTICAS

Alta resistencia al rayado
Resistente a los rayos UV, libre de amarilleamiento.
Alta dureza
Buena resistencia química, mecánica y a la intemperie.
Apto para fondos al agua y al disolvente.

Naturaleza:	Acrílico 2K
Peso específico:	1,0 kg/l a 20°C
Viscosidad CF/4:	18-19" a 20°C
Espesor film seco:	50-60 micras (2 capas)
Rendimiento:	9 m ² /l (50 micras)
VOC:	2004/42/EC - IIB(e)(840) <840 g/l
Densidad barniz:	0.97 – 0.99 g/cm ³
Densidad catalizador:	0.97 – 0.99 g/cm ³
Pot life 20°C	2 horas.
Espesor película seca:	45-50 µm
Rendimiento:	9-10m ² /l.

■ APLICACIÓN

Se recomienda trabajar con el sistema completo. Los problemas de secado y adherencia no no pueden excluirse con el uso de materiales diluyentes y endurecedores de sistemas externos.
NOTA: La posible coloración clara del endurecedor no afecta al tono de la capa de acabado.

Barniz + catalizador	100:50 en volumen 100:50 gr. en peso
Dilución	0-10 %
Copa Ford 4	17-19 segundos.
Condiciones aplicación	Temperatura 18-22°C Humedad relativa 40-60%

Pistola	Presión	Distancia aplicación	Manos
1'3 mm.	Presión de aire: Siga las recomendaciones recomendaciones de presión del fabricante de la pistola.	15-20 cm.	2 5-7 min. evaporación entre manos

■ SECADO



	SECADO A 20° C	SECADO A 60° C	infrarrojos
Standard	10-11 horas	30 min.	10 min Respetar el tiempo flash-off antes del secado

NOTA: Antes de pulir el barniz, secarlo a 60°C, espere hasta 1h para que se enfríe.

En condiciones de temperatura de +10° C o inferior y con una humedad relativa superior al 70 % se recomienda un secado a 60° C.

■ ALMACENAJE

Proteger de la congelación, el calor, la luz solar y la humedad. Almacenar bien cerrado en un lugar seco y fresco. Temperatura de almacenamiento y transporte recomendada:
Temperatura de almacenamiento y transporte recomendada +10 a +30°C. Evite fluctuaciones extrema.

Consejos para evitar cualquier problema:

- Limpiar de manera meticulosa la superficie antes de barnizar (polvo, grasa, siliconas, polvo del pulido)
- Pasar la bayeta atrapa polvo para eliminar los últimos restos.
- No tocar la superficie una vez limpia.
- Asegurarse de que las capas inferiores estén secas.
- Asegurarse de que la superficie no esté demasiado caliente.
- Asegurarse de que se ha retirado y evaporado el desengrasante.
- Asegurarse la compatibilidad de las capas.
- Eliminar toda humedad dentro los tubos, mangueras y compresores.
- Purgar el compresor, filtros y su regulador de presión de vez en cuando.
- Ajustar su pistola presión del aire y anchura de pulverizado y cantidad de producto antes de barnizar.
- Utilizar una pistola perfectamente limpia y seca.
- Utilizar un catalizador y diluyente que corresponda al barniz.
- Utilizar el catalizador y diluyente que corresponde a la temperatura.
- *La elección del diluyente debe hacerse según temperatura de la aplicación, caudal de aire, tamaño de la reparación, y la velocidad en la cabina de pintado.
- Utilizar la dosis correcta de catalizador y barniz.
- Ajustar la viscosidad de la mezcla para tener una buena fluidez.
- Asegurarse de la correcta temperatura del lugar.
- Pulverizar a la distancia correcta de la superficie.
- Pulverizar con condiciones de humedad normales.
- Respetar un tiempo correcto entre 2 capas de barniz.
- Respetar el tiempo de evaporación de disolventes antes de calentar la cabina de pintado.
- No secar con ventilador.
- Respetar el enfriamiento de la pintura hasta la temperatura ambiente.

La eficacia de nuestros productos se basa en experiencias prácticas e investigaciones efectuadas por el fabricante, no obstante, el fabricante declina toda responsabilidad por los trabajos efectuados incluso siguiendo sus indicaciones puesto que el resultado definitivo depende en todo caso de una serie de factores imponderables.