

NEW KLARLACK 660 UHS ANTI D 2:1

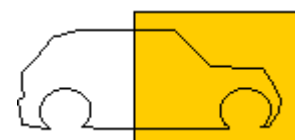
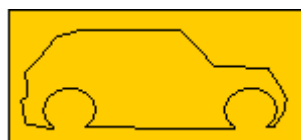
■ DESCRIPCIÓN

KLARLACK 660 UHS ANTI D 2:1 es un Barniz Ultra Altos Sólidos (UHS) con propiedades **anti descuelgue** consiguiendo aplicaciones en vertical con un óptimo acabado y un elevado brillo. Para el barnizado del automóvil, indicado para sistemas bicapa con base al agua. Conforme a la directiva 2004/42/CE. Listo al uso. Ideal para barnizados parciales como vehículos completos.

■ CARACTERÍSTICAS

Naturaleza:	Acrílico 2K
Peso específico:	1,0 kg/l a 20°C
Viscosidad CF/4:	21" a 20°C
Aplicación:	100:50 sin diluyente.
Espesor film seco:	50-60 micras (2 capas)
Rendimiento:	9-10 m ² /l
VOC:	410 g/l Aplicación 2004/42/EC - IIB(d)(420) 415g/l
Residuo seco:	54,5% Aplicación

■ APLICACIÓN



Menos de 18° C

Catalizador STANDAR – BAH65

De 18° C a 25° C

Catalizador STANDAR – BAH65
Catalizador LENTO – BAH64

Catalizador STANDAR – BAH65

Más de 25° C

Catalizador STANDAR – BAH65
Catalizador LENTO – BAH64

Catalizador STANDAR – BAH65
Catalizador LENTO – BAH64

IMPORTANTE

Agitar la lata del barniz antes de abrirla.

Durante el tiempo de almacenaje, el aditivo anti descuelgue incluido en la formula sube a las capas superiores del barniz, por lo que antes de cada catalización, debemos agitar el envase para homogeneizar las propiedades del barniz.

Cerrar inmediatamente el envase de barniz y catalizador después de su utilización.

La humedad altera los componentes del barniz y por lo tanto el equipo de aplicación debe estar absolutamente seco.

■ MEZCLA

Barniz + catalizador + disolvente	100:50 sin disolver 100:52 en peso
Listo al uso copa F/4	21 segundos a 20°C
Pot life: Tiempo de mezcla	120 minutos a 20° C

El barniz catalizado tiene un **tono turbio claro**, característico del barniz anti descuelgue.

■ PISTOLA

Pistola	Presión	Distancia aplicación	Manos
1'2-1'4 mm.	2-2'5 max.	15-20 cm.	2 5-10 min evaporación entre manos
HVLP 1'2-1'3 mm.	2 max	10 – 15 cm.	

En la aplicación el barniz presenta una textura muy marcada que en pocos segundos desaparece.

■ SECADO

SECADO A 20° C					
Catalizador	Fuera de polvo	Al tacto	Montage	Cinta	Pulir
Standard	60'	4'30 h	6 h	7 h	24 h.
SLOW lento	1'30 h	5 h	6'30 h	8 h	24 h.

SECADO A 60° C	
Catalizador	Al tacto
Standard	30 min.
SLOW lento	30 min.

INFRARROJOS	
FLASH OFF	SECADO
5'	10'

En condiciones de temperatura de +10° C o inferior y con una humedad relativa superior al 70 % se recomienda un secado a 60° C.

■ ALMACENAJE

Mantener en lugar fresco y ventilado evitando la exposición directa a la luz solar. Conservar entre +5°C y +30°C.

Consejos:

- Limpiar de manera meticulosa la superficie antes de barnizar (polvo, grasa, siliconas, polvo del pulido)
 - Pasar la bayeta atrapa polvo para eliminar los últimos restos.
 - No tocar la superficie una vez limpia.
 - Asegurarse de que las capas inferiores estén secas.
 - Asegurarse de que la superficie no esté demasiado caliente.
 - Asegurarse de que se ha retirado y evaporado el desengrasante.
 - Asegurarse la compatibilidad de las capas.
 - Eliminar toda humedad dentro los tubos, mangueras y compresores.
 - Purgar el compresor, filtros y su regulador de presión de vez en cuando.
 - Ajustar su pistola presión del aire y anchura de pulverizado y cantidad de producto antes de barnizar.
 - Utilizar una pistola perfectamente limpia y seca.
 - Utilizar un catalizador y diluyente que corresponda al barniz.
 - Utilizar el catalizador y diluyente que corresponda a la temperatura.
- *La elección del diluyente debe hacerse según temperatura de la aplicación, caudal de aire, tamaño de la reparación, y la velocidad en la cabina de pintado.
- Utilizar la dosis correcta de catalizador y barniz.
 - Ajustar la viscosidad de la mezcla para tener una buena fluidez.
 - Asegurarse de la correcta temperatura del lugar.
 - Pulverizar a la distancia correcta de la superficie.
 - Pulverizar con condiciones de humedad normales.
 - Respetar un tiempo correcto entre 2 capas de barniz.
 - Respetar el tiempo de evaporación de disolventes antes de calentar la cabina de pintado.
 - No secar con ventilador.
 - Respetar el enfriamiento de la pintura hasta la temperatura ambiente.

La eficacia de nuestros productos se basa en experiencias prácticas e investigaciones efectuadas por el fabricante, no obstante, el fabricante declina toda responsabilidad por los trabajos efectuados incluso siguiendo sus indicaciones puesto que el resultado definitivo depende en todo caso de una serie de factores imponderables.